Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**SK372VS**
Pojazd	**CITROEN/CARPOL, JUMPER, samochód specjalny, bankowóz**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF7YC2MFA12F04584**
Rok produkcji	**2017**
Ostatni stan licznika	**347 212 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 997 cm³**
Moc silnika	**96 kW**
Norma euro	**EURO 6**
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**158 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**6 l**
Liczba miejsc ogółem	**4**
Liczba miejsc siedzących	**4**
Masa własna pojazdu	**2 715 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 500 kg**
Liczba osi	**2**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**19 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**E20*NKS*0149*00**
Kategoria	**N1**
Typ	**Y/CB**
Wariant	**C2MFA/BB**
Wersja	**GY1**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**25.01.2022**
Stan dokumentu	**odebrany**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.